



Union Grid s.r.o.
Provozovna Brno
Vlárská 953/22
627 00 B r n o

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

NAŠE ZNAČKA
4038/2022/5040VYŘIZUJE / LINKA
Ing. Fidrmuc / 543171561BRNO / DATUM
16.3.2022**TR 110/22 kV Brno – sever (Klusáčkova)**

Vyjádření k dokumentaci ve stupni DUR

K předložené projektové dokumentaci, jejímž předmětem je umístění zemního kabelového vedení 110 kV v k.ú. Ponava a Královo Pole, Vám sdělujeme naše stanovisko:

- K předmětnému projektu jsme se vyjadřovali již dne 9.10.2019 dopisem pod č.j. 11791/2019/5040.
- V řešeném prostoru stavby jsou vedeny naše linky MHD (ulicí Štefánikovou a Palackého třídou linky tramvajové a autobusové, ulicí Chodskou a Tábor linky trolejbusové a autobusové, ulicí Domažlickou, Reissigovou a Sportovní linky autobusové).
Po celou dobu výstavby musí být na těchto linkách a tratích zachován plynulý a bezpečný provoz v plném rozsahu.
- Dotčení dopravy, návrh dopravních opatření při realizaci stavby a projekt přechodného dopravního značení včetně příp. přeložení zastávek projednejte v dostatečném předstihu s pracovníky Odboru přípravy provozu – pan **Chudáček**, tel. **543171415** nebo e-mail **pchudacek@dpmb.cz**.
- V případě stavební nebo jiné činnosti v prostoru komunikace s provozem MHD musí být zachována minimální průjezdná šířka 3,5 m pro každý směr, přičemž trolejbus nesmí vybočit ze stopy dané osou trolejového vedení o více než 3,5 m.
- Po dobu stavby musí být zajištěn bezpečný příchod a odchod cestujících na a ze zastávek MHD.
V případě požadavku na dočasné přeložení zastávky MHD (dopravní značka a jízdní řády) bude tento přesun účtován dle platného „Ceníku služeb poskytovaných DPMB, a.s.“.
- V prostoru stavby se nachází součástí dopravní a technické infrastruktury DPMB, a.s. Jedná se o tramvajové těleso, trolejové vedení tramvajové a trolejbusové trati a kabelovou trasu (trakční napájecí a zpětné kabely + primární kabel 22 kV).
V důsledku prováděných prací a staveništního provozu nesmí být tramvajové těleso, trakční vedení a zařízení DPMB, a.s. dotčeno a narušeno.
Místa výkopových prací musí být staticky zabezpečena, bezpečnostně označena a vybavena příslušným dopravním značením. Výkopové práce je nutno provádět mimo dopravní špičku.
- Otevřené výkopy musí být prováděny ve vzdálenosti minimálně 2,0 m od osy trakčního stožáru, a to pouze do hloubky 0,9 m. Výkopy o hloubce větší jak 0,9 m je nutno projednat se správcem trolejového vedení. Stavbou nesmí být narušena statika a stabilita trakčních stožárů.
- Při použití mechanizace musí být dodrženo ochranné pásmo trolejového vedení 1,5 m od živých částí pod napětím, přičemž za živou část se považuje i část převěsu končící druhou izolací.

- Stavební nebo jinou činnost v blízkosti trakčních stožárů a trolejového vedení projednejte a provádějte dle realizačních podmínek stanovených pracovníky střediska Napájení tratí (trolejová síť) – pan Šemora, tel. 543173651, mob. 606561899 nebo e-mail psemora@dpmb.cz.
- Přechody přes komunikace s provozem MHD (tramvajové těleso) budou provedeny vhodnou bezvýkopovou technologií – protlakem
 - v prostoru tramvajového tělesa budou protlaky provedeny dle předložené dokumentace – výkresu č. 03 Podélný profil ČML-BNS, část 1 v hloubce minimálně 2,5 m pod niveletou kolejí a výkresu č. 03 Podélný profil ČML-spojka, část 2 v hloubce minimálně 3,8 m pod niveletou kolejí (minimální krytí chráničky protlaku DN 800 pod temeny kolejnic),
 - při provádění prací za tramvajového provozu musí být omezena traťová rychlost na 20 km/h.
 - startovací (cílová) jáma protlaku musí být zřízena
 - mimo kabelovou trasu DPMB, a.s., ve vzdálenosti minimálně 1,0 m od trakčních kabelů,
 - minimálně 3,0 m od osy trakčního stožáru a 3,0 m od přilehlé kolejnice tramvajové trati,
 - protlak musí být veden ve vzdálenosti minimálně 2,5 m od trakčního stožáru.
- Minimálně 14 kalendářních dnů před zahájením prací v prostoru nebo blízkosti kolejí musí investor zažádat o předání staveniště a projednání konkrétních podmínek realizace s pracovníky střediska Tratě ED – Bc. Richter, DiS., MBA, tel. 543172211, mob. 603899064 nebo e-mail vrichter@dpmb.cz.
Při provádění prací nesmí dojít ke ztrátě stability tramvajového tělesa ani jinému ohrožení nebo omezení tramvajové dopravy. Po ukončení stavebních prací musí být stavba protokolárně předána správci tramvajové tratě DPMB, a.s.
- V místech křížení s tramvajovou tratí požadujeme provádět výškové zaměření jednotlivých temen kolejnic pro ověření stability tramvajového tělesa
 - geodetické zaměření jednotlivých temen kolejnic bude prováděno v označených bodech na všech čtyřech kolejnicích, a to v ose protlaku a ve vzdálenosti 5 m na každou stranu od osy protlaku,
 - první zaměření bude provedeno před zahájením prací pod tramvajovým tělesem, následující průběžné zaměření po dobu prací na protlaku v intervalu stanoveném správcem tramvajové trati a závěrečné měření bude provedeno 1 měsíc (případně 3 měsíce) od ukončení prací – provedení geodetického zaměření bude zaznamenáno ve stavebním deníku stavby,
 - všechny vyhodnocené protokoly o měření nivelety koleje budou neprodleně předány na středisko Tratě ED správci tratí panu Marušovi, tel. 543172216, mob. 603280668 nebo výše uvedenému Bc. Richterovi,
 - při zjištění případného poklesu kolejnicových pasů je nutno zastavit další práce a okamžitě informovat výše uvedené pracovníky DPMB, a.s. a s těmito pak bude dohodnut další postup.
- **V případě zjištění poškození tramvajového tělesa stavebními pracemi nebo staveništním provozem investor neprodleně odstraní vzniklé škody.**
Veškeré případné montážní a opravné práce na tramvajovém tělese musí provést kvalifikovaná a odborná firma s patřičným oprávněním pro práce na tramvajové trati. Práce na tramvajovém tělese musí být provedeny v souladu se směrnici T08 DPMB, a.s. Provozně technické podmínky TT. **Veškeré náklady na geodetické zaměření a případné opravy tramvajového tělesa hradí investor.**
- Případné otevřené výkopy musí být prováděny ve vzdálenosti minimálně 2,0 m od pojezdné hrany přilehlé kolejnice tramvajové trati.
- Do průjezdného průřezu přilehlé tramvajové tratě, jehož základní (minimální) rozměr je 1750 mm od osy krajní koleje nesmí zasahovat žádné části staveb, ohrad, mechanismů, zařízení, stavebního materiálu, dopravního značení apod. a to ani dočasných a přenosných – viz ČSN 28 0318 (Průjezdné průřezy TT).
- Po dobu výstavby musí být pracovníkům DPMB, a.s. umožněn okamžitý přístup ke kabelové trase i ostatním technickým zařízením DPMB, a.s. v prostoru staveniště.
- Při této stavbě dojde k dotčení kabelové trasy DPMB, a.s. (trakční napájecí a zpětné kabely + primerní kabel 22 kV). Podklady a případné informace Vám poskytnou pracovníci střediska Napájení tratí – paní Slouková, tel. 543175322. **Primerní kabel 22 kV pro napájení měnárny Tábor je veden ulicí Klusáčkovou, Kounicovou a Pod Kaštany.**

V rámci stavby požadujeme dodržení následujících podmínek:

1. Před zahájením stavebních prací stavebník zabezpečí vytyčení trakčních kabelů DPMB v obvodu staveniště. Vytyčení provedou pracovníci střediska Napájení tratí, Radlas 8/10, tel. 543175333 nebo 605580852 do pěti pracovních dnů od sdělení Vaší objednávky.
2. V místech křížení a souběhu musí být dodrženo ČSN 73 6005, ČSN 33 2000-5-52 a ČSN 34 1500.
3. V místech křížení musí být zařízení kladeno pod kabelovou trasu DPMB s dodržáním výškového odstupu minimálně 0,5 m. Ochránění nově zřizovaných zařízení musí být provedeno tvrdou chráničkou s přesahem 1 m na každou stranu od krajního přilehlého kabelu.
S ohledem na plánovanou rekonstrukci kabelové trasy DPMB v ulici Štefánikova – Palackého třída, v rámci které budou trakční kabely přeloženy do multikanálů SITEL, musí být křížení s těmito kabely provedeno v hloubce minimálně 1,7 m (minimální krytí chráničky protlaku).
4. Při souběhu musí být dodržena vzdálenost minimálně 0,5 m od krajního přilehlého kabelu DPMB.
5. **V rámci stavby je nutné zajistit ochranu kabelové trasy s trakčními kabely tak, aby nedošlo k jejímu poškození a narušení – realizační podmínky při křížení a souběhu projednejte s pracovníky střediska Napájení tratí (kabelová síť) – pan Urban, tel. 543175321, mob. 731607434 nebo e-mail jaurban@dpmb.cz.**
6. Montážní jámy protlaků musí být zřízeny mimo kabelovou trasu DPMB, ve vzdálenosti minimálně 1,0 m od krajního přilehlého kabelu DPMB.
7. Odstranění stávající konstrukce komunikačních ploch a výkopové práce v ochranném pásmu 2,0 m na každou stranu od přilehlého kabelu provádějte ručně.
8. Při obnažení trakčních kabelů (kabelových chrániček) musí být tyto zajištěny proti poškození a prověšení. Bez souhlasu DPMB nesmí být s kabelovou trasou manipulováno.
Při obnažení trakčních kabelů v délce větší než 1,0 m je nutné tyto kabely vyvěsit a vyvázat na desky.
9. Při obnažení, ochraně a před zpětným zapravením (záhozem) kabelové trasy DPMB přizvěte pracovníky střediska Napájení tratí ke kontrole zařízení – pan Štěpánek, tel. 605580852.
10. Trakční kabely DPMB nesmí být narušeny. Jejich případné narušení hlase ihned na energetický dispečink tel. 543175132 nebo 603177646.
11. Zahájení stavby oznamte na středisko Napájení tratí.
12. Požadujeme přizvání ke kolaudačnímu řízení stavby, kde stavebník předloží protokol o vytyčení a kontrole kabelové trasy DPMB, která byla stavbou dotčena.
13. Místo křížení s kabelovou trasou DPMB geodeticky zaměřte a dokumentaci ve formátu dle předpisu „Struktura geodetických údajů pro účely GIS DPMB“ předejte na Odbor rozvoje MHD, pracoviště Správy GIS, pan Machala, tel. 543171517 nebo e-mail tmachala@dpmb.cz.
14. Kabelová trasa, která je vedena v nezpevněných plochách nebo v chodníku, nesmí být bez zajištění pojižděna dopravní a stavební technikou. Zajištění konzultujte s pracovníky střediska Napájení tratí.
15. Nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu nesmí být umístěna žádná zařízení a staveništní technika a nesmí být ukládán žádný stavební nebo jiný materiál.

Veškeré škody na zařízení DPMB vzniklé při realizaci uvedené akce, zjištěné i dodatečně, budou hrazeny z finančních prostředků investora.

Toto vyjádření v plném rozsahu nahrazuje naše stanovisko č.j. 11791/2019/5040 ze dne 9.10.2019.

S pozdravem

Dopravní podnik města Brna, a.s.
Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno
Doručovací číslo: 65646



Ing. Vítězslav Žůrek
technicko-provozní ředitel